

+ MOBILITÉS CONNECTÉES + MICRO-MOBILITÉS + PROXIMITÉ

INTERSTICES MÉTROPOLITAINS + TIERS-LIEUX

LA MÉTROPOLÉ DES INTERSTICES CRÉATIFS

Réinvestir les « interstices » métropolitains rouennais par les micro-mobilités et les mobilités connectées

CHRISTOPHE IMBERT

Professeur des Universités
christophe.imbert@univ-rouen.fr

PHILIPPE VIDAL

Professeur des Universités
philippe.vidal@univ-lehavre.fr



Inauguration Le Grand-Quevilly
©Alan Aubry - Métropole Rouen Normandie

Chiffres clés

> 40% des déplacements de moins de 3km en voiture. Un quart des salariés du privé normands ayant eu recours au télétravail en 2019, au-delà des 6% officiellement déclaré (Source : Aract Normandie).
> Plus de 10% de la population de la métropole vit dans une commune de moins de 500 hab./km².

Actualité

Le serious Game #MicroMobil sera présenté le 15 septembre aux acteurs métropolitains. Il permettra de tester l'hypothèse des tiers-lieux hybrides au service de micro-centralités de la Métropole Rouen Normandie.
Ce travail de recherche fera l'objet d'une publication sous forme d'un cahier d'acteur.

Résultat

Les solutions de mobilité dites « intelligentes » annoncées pour les prochaines années, dont le développement est favorisé par le cadre législatif, doivent tenir compte de la grande diversité des vies métropolitaines notamment celles situées en dehors des grandes centralités. Les espaces interstitiels où les besoins varient selon les lieux, les parcours de vie et les situations sociales des habitants, peuvent constituer une richesse métropolitaine à fortement valoriser, notamment en les prenant pleinement en compte dans les futures politiques de mobilité. Dans cette perspective, le numérique représente une triple opportunité : la première, comme aide aux mobilités personnelles (les mobilités connectées) ; la deuxième, comme ressource se substituant aux mobilités réelles (e-commerce, e-services, e-administrations, e-santé, etc.); la troisième comme moyen d'infléchir les déplacements vers de nouveaux lieux de proximité à haute qualité de services (tiers lieux hybrides) qui prendraient place au sein des « interstices métropolitains ». Cette hypothèse des tiers-lieux arrive à maturité à un moment où il est crucial de créer des lieux de connexion à taille humaine entre un territoire et ses habitants.

Révélations

Cette proposition consiste à attirer l'attention sur les interstices métropolitains. Elle a vocation à souligner le risque de la recherche d'un rayonnement national appuyé sur une ville-centre (Rouen) accessible de toute part, au détriment d'un équilibre métropolitain. Les « autres » espaces de la métropole doivent pouvoir bénéficier, au même titre que les espaces centraux, de solutions de mobilités intelligentes oscillant entre accompagnement (mobilités connectées), évitement (e-services) et création de nouveaux lieux de déplacement vers des tiers-lieux hybrides.

Perspectives

Pour favoriser l'émergence de micro-centralités, des dispositifs urbano-numériques s'appuyant sur un réseau de tiers-lieux hybrides conçus comme des connecteurs urbains, permettraient de créer des micro-centralités métropolitaines dans des espaces interstitiels, jusqu'ici peu investis, pour alimenter le discours sur la métropole performative.